

ROPME SEA AREA: SPECIAL AREA

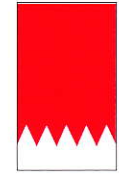
MARPOL 73/78 ANNEX I & V

GARBAGE TYPE	OUTSIDE SPECIAL AREAS	INSIDE SPECIAL AREAS
ALL PLASTICS, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO FISHING NETS, SYNTHETIC ROPES, PLASTIC GARBAGE BAGS AND INCINERATOR ASHES FROM PLASTIC PRODUCTS.	PROHIBITED	PROHIBITED
FLOATING DUNNAGE, LINING AND PACKING MATERIALS	PROHIBITED LESS THAN 25 NM FROM LAND	PROHIBITED
FOOD WASTE, PAPER, RAGS, GLASS, METAL, BOTTLES, CROCKERY AND SIMILAR REFUSE	PROHIBITED LESS THAN 12 NM FROM LAND	PROHIBITED
FOOD WASTE COMMUNUTED OR GROUND	PROHIBITED LESS THAN 3 NM FROM THE NEAREST LAND	PROHIBITED LESS THAN 12 NM FROM THE NEAREST LAND

DISPOSAL OF GARBAGE FROM SHIPS ACCORDING TO MARPOL - THIS APPLIES TO ALL SHIPS REGARDLESS OF SIZE.

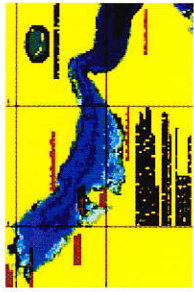
SPECIAL AREA FOR THE GULF IS THE AREA NORTH -WEST OF A RHUMB LINE BETWEEN RAS AL HADD AND RAS AL FASTEH (SULTANATE OF OMAN)

IT IS PROHIBITED TO DISCHARGE ANY GARBAGE INTO THE SEA EXCEPTING FOOD WASTE WHEN THE SHIP IS MORE THAN 12 NM FROM THE NEAREST LAND - THIS APPLIES TO ALL SHIPS AND OFFSHORE PLATFORMS REGARDLESS OF SIZE



Any violation observed to be reported directly to the nearest State Authorities or MEMAC

Control of Discharge of Oil (Machinery Space of all Ships)	Outside Special Area	In Special Area
Ships of 400 GT and above	Prohibited to discharge oil or oily mixture into the Sea except when all of the following conditions are satisfied: - The ship is proceeding en route - The oily mixture is processed through an Oil Filtering Equipment (Any ships of 400 GT and above but less than 10,000 GT Oil Filtering Equipment) - (Any ships of 10,000 GT and above Oil Filtering Equipment with the alarm arrangements and automatic stopping device) - The oil content of the effluent without dilution does not exceed 15 ppm - The oily mixture does not originate from cargo Pump- room bilges on Oil Tankers - The oily mixture, in case of Oil Tankers, is not mixed with Oil Cargo residues	Prohibited to discharge oil or oily mixture into the Sea except when the following conditions are satisfied: - The ship is proceeding en route; - The oily mixture is processed through an Oil Filtering Equipment with alarm arrangements and automatic stopping device - The oil content of the effluent without dilution does not exceed 15 ppm - The oily mixture does not originate from cargo pump-room bilges on oil tankers - The oily mixtures, in case of Oil Tankers, is not mixed with Oil Cargo residues
Ships of less than 400 GT	Oil and all oily mixtures shall either retain on board for subsequent discharge to reception facilities or discharge into sea in accordance with the following provisions: - The ship is proceeding en route - The ship has in operation equipment of a design approved by the Administration that ensures that the oil content of the effluent without dilution does not exceed 15 ppm - The oily mixture does not originate from cargo Pump- room bilges on Oil Tankers - The oily mixture, in case of Oil Tankers, is not mixed with Oil Cargo residues	Oil and all oily mixtures shall either be retained on board for subsequent discharge to reception facilities or discharge into sea in accordance with the following provisions: - The ship is proceeding en route - The ship has in operation equipment of a design approved by the Administration that ensures that the oil content of the effluent without dilution does not exceed 15 ppm - The Oily mixture does not originate from cargo Pump- room bilges on Oil Tankers - The oily mixture, in case of Oil Tankers, is not mixed with Oil Cargo residues
Oil Tankers of 150 GT and above	Prohibited to discharge oil or oily mixture into the Sea except when all of the following conditions are satisfied: - The Tanker is not within a Special Area - The Tanker is more than 50 nm (Nautical miles) from the nearest land - The Tanker is proceeding en route - The instantaneous rate of discharge of oil content does not exceed 30 liter per nm - The total quantity of oil discharged into the sea does not exceed 1 /15,000 of the total quantity of the particular cargo of which the residue formed a part (for the Tankers delivered on or before 31 December 1979 and 1 /30,000 for the Tankers delivered after 31 December 1979 - The Tanker has in operation an oil discharge monitoring and control system and a slop tank arrangement	Prohibited to discharge any oil or oily mixture from the Cargo area
Oil Tankers of less than 150 GT	- Retention of oil on board with subsequent discharge of all contaminated washing to reception facilities	- Same as outside Special Area



المنطقة البحرية للمنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية (رومي) "منطقة خاصة"

حسب الملحقين الأول والخامس من إتفاقية ماربول ٧٨/٧٣

داخل المنطقة الخاصة	خارج المنطقة الخاصة	نوع القمامة
محظورة	محظورة	جميع أنواع اللدائن (البلاستيك)، بما فيها على سبيل المثال لا الحصر، شبائك الصيد، والحبال الاصطناعية، وأكياس القمامة البلاستيكية، والرماد الناتج عن حرق المنتجات البلاستيكية.
محظورة	محظورة إذا كانت المسافة عن أقرب أرض تقل عن ٢٥ ميلاً بحرياً	الأخشاب والأقمشة ومواد التعبئة التي تطفو فوق سطح الماء.
محظورة	محظورة إذا كانت المسافة عن أقرب أرض تقل عن ١٢ ميلاً بحرياً	النفايات الغذائية، الورق، والأقمشة، والزجاج، والقطع المعدنية، والقوارير، والمواد الفخارية، وما شابه ذلك من النفايات.
محظورة إذا كانت المسافة عن أقرب أرض تقل عن ١٢ ميلاً بحرياً	محظورة إذا كانت المسافة عن أقرب أرض تقل عن ٢ أميال بحرية	النفايات الغذائية المجروشة أو المطحونة.

التخلص من القمامة من السفن وفقاً لإتفاقية ماربول - وينطبق ذلك على جميع السفن بغض النظر عن أحجامها.
المنطقة الخاصة بالنسبة للخليج هي المنطقة الواقعة في شمال-غرب الخط المتوازي مع خط الطول الجغرافي بين رأس الحاد ورأس الفاسته (سلطنة عمان).
من المحظور التخلص من أي نوع من القمامة في البحر ماعدا النفايات الغذائية عندما تكون السفينة بعيدة عن الأرض بمسافة تزيد على ١٢ ميلاً بحرياً - وينطبق ذلك على جميع السفن والمنصات بغض النظر عن أحجامها.



عند ملاحة أي إنتهاك لا جاء أعلاه يجب الإبلاغ عنه لأقرب جهة رسمية أو لمركز المساعدة للتبادلة للطوارئ البحرية (ميماك) على الأرقام التالية:

E-mail: memac@batelco.com.bh

فاكس: ٠٠٩٧٣ ١٧٧٤٥٥١

هاتف: ٠٠٩٧٣ ١٧٧٤٥٥٤

[www.memac-rsa.org.]

داخل المنطقة الخاصة	خارج المنطقة الخاصة	ضبط تصريف الزيت (أماكن الآلات لجميع السفن)
يُحظر التخلص من الزيت أو الخليط الزيتي في البحر إلا في حال تلبية الشروط التالية: - أن تكون السفينة مبحرة؛ - أن يتم معالجة الخليط الزيتي بواسطة معدات ترشيح الزيوت؛ - ألا يتجاوز المحتوى الزيتي تخفيفه إلى أقل من ١٥ جزء في المليون.	يُحظر التخلص من الزيت أو الخليط الزيتي في البحر إلا في حال تلبية الشروط التالية: - أن تكون السفينة مبحرة؛ - أن يتم معالجة الخليط الزيتي بواسطة معدات ترشيح الزيوت؛ - (أية سفن ذات الحمولة الإجمالية البالغة ٤٠٠ طن فأكثر ولكن أقل من ١٠٠٠٠ طن لمعدات الترشيح) - (أية سفن ذات الحمولة الإجمالية البالغة ١٠٠٠٠ طن فأكثر مع معدات لترشيح الزيوت ذات تجهيزات للإنذار وجهاز للتوقف التلقائي) - ألا يتجاوز المحتوى الزيتي للديقيق دون تخفيف ١٥ جزء في المليون. - ألا يكون الخليط الزيتي نابع من غرف ضخ البضائع في ناقلات الزيت. - ألا يكون الخليط الزيتي، في حالة ناقلات الزيت، ممزوجاً بنفايات الشحنات الزيتية.	السفن ذات الحمولة الإجمالية البالغة أقل من ٤٠٠ طن
يجب إبقاء الزيت والخلائط الزيتية على متن السفينة لتصريفها فيما بعد في مرافق استقبال النفايات، أو استقبال النفايات، أو التخلص منها في البحر وفقاً للشروط التالية: - أن تكون السفينة مبحرة؛ - أن تستخدم السفينة معدات ذات تصميم معتمد من قبل الإدارة والتي تضمن أن المحتوى الزيتي للديقيق لا يتجاوز دون تخفيف ١٥ جزء في المليون؛ - ألا يكون الخليط الزيتي نابع من غرف ضخ البضائع في ناقلات الزيت. - ألا يكون الخليط الزيتي، في حالة ناقلات الزيت، ممزوجاً بنفايات الشحنات الزيتية.	يجب إبقاء الزيت والخلائط الزيتية على متن السفينة لتصريفها فيما بعد في مرافق استقبال النفايات، أو التخلص منها في البحر وفقاً للشروط التالية: - أن تكون السفينة مبحرة؛ - أن تستخدم السفينة معدات ذات تصميم معتمد من قبل الإدارة والتي تضمن أن المحتوى الزيتي للديقيق لا يتجاوز دون تخفيف ١٥ جزء في المليون؛ - ألا يكون الخليط الزيتي نابع من غرف ضخ البضائع في ناقلات الزيت. - ألا يكون الخليط الزيتي، في حالة ناقلات الزيت، ممزوجاً بنفايات الشحنات الزيتية.	السفن ذات الحمولة الإجمالية البالغة أقل من ٤٠٠ طن
يُحظر التخلص من الزيت أو الخليط الزيتي.	يُحظر التخلص من الزيت أو الخليط الزيتي في البحر إلا في حال تلبية الشروط التالية: - ألا تكون الناقلة داخل منطقة خاصة؛ - أن تكون الناقلة على مسافة تتجاوز ٥٠ ميلاً بحرياً من أقرب أرض؛ - أن تكون الناقلة مبحرة؛ - ألا يتجاوز المعدل اللحظي لتصريف المحتوى الزيتي ٣٠ لتر في الميل البحري الواحد؛ - ألا تتجاوز الكمية الكلية للزيت المصروف في البحر نسبة ١/١٠٠٠ من مجموع كمية البضاعة المعينة التي كانت المخلفات جزء منها للناقلات المستلمة في أو قبل ٣١ ديسمبر ١٩٧٩م ونسبة ١/٣٠٠٠٠ للناقلات المستلمة بعد ٣١ ديسمبر ١٩٧٩م؛ - يجب أن تكون الناقلة مجهزة بنظام لرصد وضبط تصريف الزيت وترتيب لصهاريج النفايات الزيتية.	ناقلات الزيت ذات الحمولة الإجمالية البالغة ١٥٠ طناً فأكثر
نفس ما ينطبق على حالة خارج المنطقة الخاصة.	إبقاء الزيت مع جميع الموثات على متن الناقلة لتصريفها فيما بعد في مرافق استقبال النفايات.	ناقلات الزيت ذات الحمولة الإجمالية البالغة أقل من ١٥٠ طناً